



Udflugt til Koldkrigsmuseum Stevnsfortet



Solen skinnede og temperaturen stigende da PVK tog på sommerudflugt til Koldkrigsmuseum Stevnsfortet den 11. juni 2013.

Det var under den kolde krig at Danmark lod Stevnsfortet bygge i 1952-1955. Fortet blev hele tiden moderniseret; senest i 1984. og lukkedes først i år 2000. Stevnsfort var en hemmelig brik i Danmarks og dermed NATO's forsvar. Hvis der udbrød krig mellem øst og vest, ville halvøen Stevns ligge i frontlinie. Østblokken vidste fortet fandtes, og forsøgte med mange former for spionage, at få overblik over, hvad der foregik og hvordan.

I 40 år var Stevnsfort bemandet døgnet rundt og forberedt på krig. Her kunne man observere alt, hvad der forgik ved indsejlingen til Øresund. Farvandet var overvåget med radar og med undervandsmikrofoner og sonar. Hvis Warszawapagten sendte flådestyrker ud af Østersøen, kunne man melde det til NATO, og evt. spærre for gennemsejlingen med fortets søminefelter, kanoner og missiler. Selvom den danske regering flere gange overvejede at nedlægge Stevnsfortet, forblev det funktionelt indtil år 2000.

Med vor fantastiske guide Åse, som var tidligere officer i luftvåbenet, fik vi en levende og oplysende rundvisning på jordoverfladen og derefter blev vi ført ned i de næsten atomsikre underjordiske gange. Et storslået gang-system førte til fortets kommandorum, hvor radarskærme, telexmaskiner og radiokommunikation hjalp til med at overvåge alle luft- og søfartøjer, der nærmede sig. Vi gik gennem de udhuggede og sprængte tunneler i Stevns Klints kalk, lavet i al hemmelighed ved hjælp af den lokale befolkning. Det viste, hvor aktivt vort lille land havde været under den kolde krig og alt sammen bygget for en pris af kun 15 millioner kroner.



De store kanoner er en historie for sig: Fortets hovedbevæbning var to pjecer med hver to 150 mm kanoner. Hver kanon kunne fyre 4 granater af i minuttet med en rækkevidde på op til 26 km, altså helt til Falsterbo, så der kunne være travlhed i både granaternes elevatorskakter og selve pjecerne. Oprindeligt var kanonerne opsat, som mellemskyts på det tyske slagskib Gneisenau. Men i 1942 blev skibet ødelagt af en mine i den Engelske Kanal. Da det skulle repareres i Kiel, blev forskibet ødelagt under et engelsk flyangreb og

skibet flyttet til Polen, for at blive opgraderet. Men Hitler udsteder i 1943 ordre om at alle større krigsskibe skulle oplægges og deres våben bruges på Atlantvolden. Kanonerne blev derfor flyttet til Fanø, for at beskytte kysten mod de allieredes invasion. I 1952 blev de to kanontårne flyttet fra Fanø til den nuværende placering på Stevnsfortet.

Med Stevnsfortet bag os, kørte vi til Gjorslev Bøgeskov, hvor vi fik en dejlig, velsmagende og velfortjent frokost buffet. Vi fik hyggesnakket og kunne efter en spændende og dejlig sommerdag køre hjem i sommerens første regnvejrstryk.

Tak for godt selskab og på gensyn den 10. september til rundvisning på Københavns Rådhus.